

ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА КТК

Жизненно Важные Правила КТК разработаны с учетом практического опыта и извлеченных уроков Каспийского Трубопроводного Консорциума, компаний-акционеров и нефтяной промышленности в целом.

Ежегодно в России и Казахстане происходят сотни тысяч дорожно-транспортных происшествий с последствиями разной степени тяжести. Из них, согласно официальной статистике ГИБДД МВД РФ и УАП ДВД РК, непредотвратимых ДТП — не более 5%. Автомобилями управляют люди, никто из них не застрахован от ошибок, проявления слабостей и пороков, недопустимых и опасных при вождении автомобиля. Поэтому от способности водителя предугадывать действия, особенно ошибочные, других водителей и иных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, пользователи электросамокатов и иных мобильных средств передвижения) зависит очень многое для снижения риска возникновения ДТП.

ПРАВИЛО 4. Соблюдайте требования безопасности дорожного движения

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ОШИБКИ ВОДИТЕЛЕЙ:

- движение с малой дистанцией или боковым интервалом;
- выезд на полосу встречного движения при повороте налево;
- обгон в зоне ограниченной видимости;
- неожиданный выезд из двора;
- смена полосы движения без видимой необходимости;
- резкое торможение при подъезде к перекрестку;
- отсутствие сигнала перед выполнением маневра или ложная подача сигнала.

НАПРИМЕР:

- при среднем времени человеческой реакции, равном 1 секунде, автомобиль, движущийся на скорости 55 км/ч, успевает преодолеть около 15 метров;
 - на скорости 90 км/ч это расстояние увеличивается до 25 метров;
 - на скорости 110 км/ч это расстояние увеличивается до 30 метров;
- К этому необходимо добавить время, необходимое на перенос ноги с педали акселератора на педаль тормоза и срабатывание тормозных механизмов (не менее 0,5 секунды). Это означает, что в течение 1,5 секунд автомобиль продолжает двигаться с той же скоростью и в том же направлении без какого-либо на него воздействия со стороны водителя. Таким образом, для соблюдения безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства необходимо соблюдать дистанцию не менее 2 секунд.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НЕОБХОДИМО:

- при движении автотранспортного средства (АТС) водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности;
- скорость движения АТС должна соответствовать дорожной ситуации, состоянию дорожного покрытия, погодным условиям и требованиям дорожных знаков;
- мобильные телефоны и другие средства связи не должны использоваться водителем при движении АТС даже с применением гарнитуры Hands Free;
- АТС и спецтехника должны быть технически исправны, предрейсовый контроль технического состояния проведен;
- водители должны проходить предрейсовый медицинский осмотр, не иметь противопоказаний по состоянию здоровья, не находиться в состоянии усталости/стресса либо под воздействием алкогольных, наркотических или лекарственных препаратов, которые могут повлиять на способность водителя безопасно управлять АТС;
- при передвижении спецтехники рабочие механизмы, подъемные или выдвигаемые части грузоподъемных кранов должны находиться в транспортном положении;
- транспортируемый груз должен быть надежно закреплен и не должен превышать грузоподъемность АТС;
- при передвижении по территории опасного производственного объекта КТК АТС и спецтехника должны быть укомплектованы искрогасителем; водители должны соблюдать установленные ограничения;
- по территории производственного объекта пешеходы должны передвигаться по установленным для них маршрутам движения, а при их отсутствии — использовать дополнительные меры безопасности.

Строгое соблюдение этих Правил — ключевой фактор предотвращения дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев, связанных с эксплуатацией АТС и спецтехники.

Безопасность — дело каждого работника КТК. Обеспечение безопасности требует компетентности, дисциплины, а также немедленного реагирования в случае обнаружения небезопасных действий или небезопасных условий при эксплуатации АТС и спецтехники.

